



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Čj. 9887/2013-SSZ-ÚT-Tech

Příloha ke schvalovacímu protokolu
čj.

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov“

1. Všeobecné údaje

Projekt stavby zpracovala zpracovala S - Engineering s. r. o. v letech 2008 – 2012. Stavbu „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ vyvolalo „Memorandum“ Městských částí Praha 4, Praha 11, Praha 12, Zbraslav, Libuš a Kunratic ve věci železniční zastávky Kačerov s přestupem na trasu metra C ze dne 29. 9. 2008. O zahájení přípravy požádal ROPID dopisem č.j. OPL/00728/08/Hz ze dne 30. 9. 2008.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- zadávací dokumentace projektu stavby (SŽDC Stavební správa západ 2012);
- schválená přípravná dokumentace stavby „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ schvalovacím protokolem č. j. 43367/2012-OI ze dne 27. 9. 2012 a schválený investiční záměr č.j. 129/2012-910-IZD/I ze dne 3.9.2012;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Stavba se nachází v km 3,350 – 3,500 železniční trati Praha-Vršovice os. n. – Vrané n. Vlt. v úseku Praha Vršovice – Praha Krč, územně v katastru Michle. Stavba je situována převážně na stávajících pozemcích dráhy. V části napojení nového přístupového chodníku stavba zasahuje do objektů ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, dále pak v místě předpokládaného zařízení staveniště do pozemků hlavního města Prahy.

Zastávka bude ležet v místě křížení uvedené trati s tratí metra C u stanice metra Kačerov. V lokalitě je též terminál městských autobusů pro směry Lhotka, Novodvorská, Michle. Protože železniční trať slouží pražské příměstské dopravě s výraznými rekreačními špičkami, předpokládá se silné využití zastávky. Zastávka také může pomoci při řešení náhradní dopravy při výlukách v metru, pomocí využití železnice.

Místem prochází rovněž trať Praha-Vršovice seř. n. vj. skup. – Praha-Radotín, na níž osobní železniční doprava není provozována a u níž nástupiště nebude zřízeno. Pokud by v budoucnu došlo k zavedení osobní dopravy i na této trati, je možné doplnění druhého nástupiště.

Stavba je v souladu s ÚP SÚ HMP. Na stavbu je vydané Územní rozhodnutí č.j. P4/014262/10/OST/JARY ze dne 8. 9. 2010 s nabytím právní moci 14.10.2010.

3. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování konzultován na pracovních poradách v rámci SŽDC, s ROPID, ČD a.s. a se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu stavby byla schválená přípravná dokumentace schvalovacím protokolem č. j. 43367/2012-OI ze dne 27.9.2012

a posuzovací protokol přípravné dokumentace č. j. 11495/2012-SSZ-ÚT ze dne 24.9.2012. Název zastávky „Praha – Kačerov“ byl odsouhlasen Rozhodnutím Drážního úřadu č. j.: DUCR-30053/13/Kr ze dne 6.6.2013.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC odborem traťového hospodářství stanoviskem č.j. 16198/13-OTH z 15. 4. 2013;
- se SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky připomínkami čj. 13567/2013-OAE z 8. 4. 2013;
- se SŽDC OŘ Praha č.j. 6134/2013-OŘ PHA/900/St z 11.4. 2013;
- se SŽDC SSZ č.j. 4789/2013-SSZ-ÚT z 18.4.2013;
- se SŽDC OZŘP č. j. 17676/2013-OZŘP ze dne 24.4.2013;
- s GŘ ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 282/13-O3 z 16. 5. 2013;

Přijaté připomínky jsou zpracovány nebo jsou uvedeny ve vyjádření projektanta v části H - Doklady a v kapitole 8. posuzovacího protokolu.

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán také s dotčenými mimo drážními orgány, které jsou nebo by mohly být dotčeny stavbou.

Projekt stavby byl vyprojektován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC a ČD a nepotřebují výjimky z platných ČSN a předpisů.

4. Zdůvodnění stavby

Stavba „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ se nachází v km 3,350 – 3,500 železniční trati 1713 Praha Vršovice – Praha Krč (Praha Vršovice os.n. – Vrané n.Vlt), územně v katastru Michle. Stavba je situována převážně na stávajících pozemcích dráhy. V části napojení nového přístupového chodníku stavba zasahuje do objektů ve vlastnictví Dopravního podniku hl.m. Prahy, dále pak v místě předpokládaného zařízení staveniště do pozemků hlavního města Prahy.

Základní náplní stavby je vybudování nové železniční zastávky Praha – Kačerov s nástupištěm délky 150 m a s napojením na podchod pod ulicí Michelská, patřící k objektu metra Kačerov. Zastávka tímto zabezpečí přímou vazbu na MHD hl.m. Prahy a to na autobusové linky a metro. Bezbariérový výstup z podchodu do úrovně ulice Michelská bude zajištěn výtahy, které jsou součástí samostatného investičního záměru DP hl. m. Praha a.s.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

SO 01 Železniční svršek

Do objektu budou zahrnuté nezbytné úpravy železničního svršku přilehlé koleje, železniční tratě Praha Vršovice – Praha Krč, tj. směrová a výšková úprava cca v délce 325 m, doplnění drobného kolejiva a pročištění a úprava šterkového lože do normového tvaru. Součástí SO bude i výstroj dráhy.

SO 02 Železniční spodek

Železniční spodek řeší terénní úpravy přilehlého zářezového tělesa a úpravu stávajícího, případně vybudování nového odvodňovacího systému v oblasti nového nástupiště. V rámci železničního spodku bude vlevo koleje zřízen nový trativod, s vyústěním do stávajícího odvodnění vpravo koleje. Do objektu je zahrnuto i zatrubnění části stávající příkopové zídky plastovou troubou DN 600, a to v oblasti kde dochází ke kolizi s novou polohou nástupištěm zastávky. Na začátku a na konci zatrubnění se zřídí vtokový a výtokový objekt - šachta s kalištěm. Další náplní železničního spodku je návrh terénních úprav respektive sanačních opatření přilehlého zářezového tělesa, s ohledem na výsledky geologického průzkumu. Je navrženo zřízení svahových odvodňovacích žeber a lokálních sanačních opatření v předpokládaných problémových místech. Součástí žel. spodku bude i nezbytné kácení náletových křovin a odtěžení nánosů ze stávající zachovávané části příkopové zídky.

SO 03 Nástupiště

Účelem stavebního objektu a vlastně i celé stavby je výstavba nové železniční zastávky, tj. nástupiště v oblasti stanice metra Kačerov. Umístění nástupiště bylo zvoleno s ohledem na směrové vedení přilehlé koleje a nejvhodnější přístup cestujících k stanici metra trasy „C“. Začátek nového nástupiště byl umístěn do km 3,350. Celková délka nástupiště bude 150,0 m. Nástupiště bude vedeno vpravo traťové koleje Praha Vršovice – Praha Krč, částečně v přímé bez převýšení, která přechází v km 3,424 do přechodnice. Maximální převýšení koleje v místě nástupiště bude 94 mm. Nástupiště bude řešeno jako vnější mimoúrovňové nástupiště typu L bez konzolových desek (dle ČD Ž 8.42-N). Šířka nástupiště bude od začátku až do km 3,433 1 - 2,50 m, dále pak až do konce nástupiště 3,0 m. Zúžení nástupiště bylo navrženo s ohledem na minimalizaci zásahů do stávajícího zářezového tělesa v oblasti dočasně uklidněného sesuvu svahu. Nástupiště bude v obou směrech ukončeno čelní zídkou, na kterou budou navazovat služební schody se zábradlím. Součástí nástupiště je i povrchové odvodnění případně opatření v místě trakčních stožárů.

SO 04 Přístup na nástupiště - část 1

Přístup na nástupiště bude řešen bezbariérovým chodníkem do úrovně vstupu do podchodu metra (SO04) a přístupovým schodištěm na konci nástupiště. Šířka přístupového chodníku od nástupiště po napojení na schodiště bude 1,50 m dále, pak až po úroveň podchodu metra, 2,00 m. Šířka schodiště bude 2,4 m. Maximální sklon chodníku je navržen 8%. Celková délka chodníku je 121 m je rozdělena třemi podestami. Chodník bude tvořen zámkovou dlažbou s protiskluzovou úpravou a ve směru ke koleji bude opatřen zábradlím městského typu. Zdi z gabionových drátokošů, podél přístupového chodníku, budou součástí objektů.

SO 05 Přístup na nástupiště - část 2

Stavební objekt zahrnuje bezbariérový chodník navazující na SO 04 a ústící do úrovně ulice Michelská, v oblasti autobusové zastávky Kačerov. Šířka přístupového chodníku bude konstantní 1,50 m. Maximální sklon chodníku je navržen 8%. Celková délka chodníku 109 m je rozdělena třemi podestami. Chodník bude tvořen zámkovou dlažbou s protiskluzovou úpravou a ve směru ke koleji bude opatřen zábradlím městského typu. Zdi z gabionových drátokošů, podél přístupového chodníku, budou součástí objektů.

SO 06 Úprava objektů DP hl. m. Praha

Bude provedena úprava stávajícího neveřejného výstupu z podchodu metra, který v současné době slouží jako služební vstup do areálu DP hl.m. Praha. Nový přístupový chodník ústí do úrovně služebního vstupu a využívá možnost přímého bezbariérového přestupu z nové zastávky do podchodu pod ulicí Michelská ve směru k metru Kačerov. Objekt SO06 zahrnuje rozšíření stávajícího otvoru na šířku 2,40 m. Dále pak zřízení zdi oddělující prostor vstupu na služební lávku od veřejného přístupu pro cestující, společně s jeho zastřešením. Součástí objektu bude přesun stávajících ocelových dveří včetně přístupového systému, demolice stávajících zídek a případná nutnost zajištění stability stávajících konstrukcí. Objekt bude po realizaci předán DP hl.m. Prahy.

SO 07 Přístřešek pro cestující

Nový přístřešek bude situován přibližně do druhé třetiny nástupiště (km 3,465) a bude provedený jako zděný s otevřením ve směru ke kolejišti. Základní rozměry přístřešku budou minimálně 6,0x1,8 m. Přístřešek bude, s ohledem na konfiguraci okolního terénu, plnit také funkci zárubní zídky. Součástí přístřešku bude lavička pro cestující, pevně ukotvena ke konstrukci přístřešku, dále pak informační tabule a tabule pro jízdní řády. Přístřešek bude osvětlen svítidly.

SO 08 Orientační systém

Objekt bude zahrnovat informační tabule související s novou zastávkou (s názvem zastávky umístěné přímo na nástupišti a 100 m před a za zastávkou; s označením směrů jízdy vlaků; s označením směru výstupu; směr příchodu na nástupiště; piktogram č.104 se zákazem vstupu umístěna na služební zábradlí)

Tabule budou neprůhledné, jednostranné a text i piktogramy budou bílé na modrém podkladu. Tabule týkající se přestupu metro/železnice, osazené v podchodu metra nejsou součástí stavby.

SO 09 Osvětlení nástupiště a přístupů k nástupišti

Nové osvětlení zastávky bude provedeno umístěním výbojkových svítidel na stožáry délky 5,0m. Stožáry se svítidly se rozmístí pravidelně podél celého nástupiště a přístupu k nástupišti. Jedno svítidlo bude taky osazeno na konstrukci před podestou podchodu metra. Napájení a ovládání osvětlení zastávky se předpokládá ze samostatného rozvaděče umístěného v samostatném pilíři.

SO 10 Přípojka NN

Zastávka bude připojena k distribuční soustavě nn ve správě PRE distribuce, a.s. Přípojka bude provedena ze stávajícího distribučního kabelového rozvodu nn, který je uložen v zemi a je veden při okraji nepevněné cesty podél oplocení zahrádkářské kolonie poblíž ulice Na Nivách (cesta podél železniční trati). Předmětný kabel AYKY 3x240+120mm² bude v určeném místě odkryt a pomocí 1ks kabelové spojky zatažen smyčkou do nově vybudovaného pilíře – přípojkové skříně s jednou sadou pojistek. Součástí pilíře bude i elektroměrový rozvaděč vybavený hlavním jističem 3x20A a jednosazbovým elektroměrem – obchodním měřením PREdi a.s. Pilíř je uvažován zděný a je osazen u oplocení zahrádkářské kolonie na pozemku shodném s uložením stávajícího kabelové vedení nn (jedná se o pozemek ČD a.s.).

SO 11 Přeložka kabelu 6kV

Stávající kabelizace, která je vedena v zářezovém tělese vpravo nad příkopovou betonovou zídou, bude přeložena. Kabely budou uloženy do chráničky pod úroveň nové zámkové dlažby konstrukce nástupiště. Přeložka bude provedena ve dvou etapách a to, před zahájením stavební činnosti provizorní přeložení kabelizace a po ukončení stavebních prací uložení kabelizace do definitivní polohy.

SO 12 Ukolejnění

Ukolejnění je navrženo podle schválených vzorových výkresů sestavy "J" v provedení ocelový drát FeZn Ø 10mm s ochranou zinkováním opatřený izolací z PVC.

SO 13 Regulace stávajícího trakčního vedení

S ohledem na úpravu minimální úpravu geometrické polohy koleje není nutné provádět regulaci stávajícího trakčního vedení. Součástí stavebního objektu bude pouze ubourání a nadbetonování stávajících základů trakčního vedení a natření ocelových konstrukcí (trakční stožáry č. 98, 100 a 102).

PS 01 Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení:

V rámci výstavby nové Zastávky Kačerov bude zasažena společná trasa Dálkového metalického kabelu Praha U2 – Beroun a Dálkového metalického kabelu Praha Vršovice – Praha Braník. Z tohoto důvodu je nutné stávající DK SŽDC přeložit. Protože je však nutné zachovat provoz na stávajících DK je nutné stávající trasu nejprve nahradit provizorní trasou mimo budované nástupiště.

PS 02 Informační systém:

Vzhledem k odlehlosti železniční zastávky bude informační systém minimalizován na nezbytně nutnou míru. Na zastávce bude instalován rozhlas s využitím stávající kabelizace SŽDC. S elektronickými informačními tabulemi ani s kamerovým systémem se neuvažuje. Ovládání rozhlasu se předpokládá za Žst. Praha – Vršovice. V rámci stavby nebude informační systém metra propojen se zastávkou Kačerov.

6. Kapacitní údaje

		PD	PS
Nástupiště	výstavba nového nástupiště	m 150	150
Pozemní stavby	zřízení přístřešku pro cestující (6x1,8)	ks 1	1
	nový přístupový chodník pro cestující	m 206	230

	nové přístupové schodiště	m	14	10
železniční svršek	směrová a výšková úprava koleje	m	333	325

Drobné změny v délce přístupového chodníku, přístupového schodiště a směrové a výškové úpravy koleje vyplynuly ze zpřesněného rozpracování řešení v projektu.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Objektová skladba v IZ, PD:

PS 01 Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení
PS 02 Informační systém
SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Nástupiště
SO 04 Přístup na nástupiště – část 1
SO 05 Přístup na nástupiště – část 2
SO 06 Úprava objektů DP hl. m. Praha
SO 07 Přístřešek pro cestující
SO 08 Orientační systém
SO 09 Osvětlení nástupiště a přístupu k nástupišti
SO 10 Přípojka NN
SO 11 Přeložka kabelu 6 kV
SO 12 Ukolejnění
SO 13 Regulace stávajícího trakčního vedení

V Projektu stavby obsažen :

PS 01 Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení
PS 02 Informační systém
SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Nástupiště
SO 04 Přístup na nástupiště - část 1
SO 05 Přístup na nástupiště - část 2
SO 06 Úprava objektů DP hl.m.Praha
SO 07 Přístřešek pro cestující
SO 08 Orientační systém
SO 09 Osvětlení nástupiště a přístupu k nástupišti
SO 10 Přípojka NN
SO 11 Přeložka kabelu 6kV
SO 12 Ukolejnění
SO 13 Regulace stávajícího trakčního vedení

8. Připomínky

- Respektovat vyjádření správců sítí a komunikací;
- Respektovat vyjádření orgánů statní správy;
- Pozemky dotčené stavbou musí být uvedeny do původního stavu;
- Demontovaný materiál musí být odstraněn v souladu se zákony o odpadech.
- Dodavatel ve spolupráci se správce objektu DP hl.m. zpracuje detailně technologický postup na demontáž a montáž přístupového systému do objektu DP hl.m.. který bude dotčený stavbou.
- Dodavatel po celou dobu výstavby zajistí přístup do objektu DP.hl.m. a projedná před zahájením stavebních prací způsob a dobu omezení přístupu, a minimalizuje dobu uzavření služebního vstupu do objektu.
- V průběhu realizace připojení nn (SO 10) musí zhotovitel před zahájením stavebních prací prověřit přesnou poloha vodovodní přípojky DN500, která by se měla nacházet v hloubce 1,50 m v zářezovém tělese a měla by směrově křížit novou trasu kabelizace,
- Projekt stavby neuvažuje se stavební činností prováděnou v nočních hodinách, v případě, že zhotovitel stavební činnost v nočních hodinách předpokládá, projedná a zajistí veškerá povolení a podklady k nim vyžadované na vlastní náklady.
- Při provádění stavby v ochranném pásmu horkovodu bude zhotovitel dbát pokynu správce, tak aby nedošlo k zásahu do stávajícího stavu.
- Při výstavbě osvětlení v rámci realizace stavby bude sledován předpis SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, schválený GR SŽDC č.j. S 14840/11-OAE s účinností od 1.4.2011.

9. Závěr

Stavba Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov“ je v souladu se záměry MD ČR, SŽDC s. o. a hlavního města Prahy.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/1995 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GR SŽDC 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu stavby se doporučuje

a) **schválit**

projekt stavby „Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov“;

b) **potvrdit, resp. upřesnit**

závazné parametry stavby „Vybudování žel zastávky Praha - Kačerov “:

- délka nového nástupiště 150 m
- nový železniční přístřešek (6x1,8) 1 ks
- železniční svršek (směrová a výšková úprava koleje) 325 m
- nový přístupový chodník pro cestující 230 m
- nové přístupové schodiště10 m

c) **uložit**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ, úsek technický

sepsala Techmanová

V Praze dne 25. 7. 2013

Ing. Pavel Mathé

námětek ředitele Stavební správy západ pro techniku